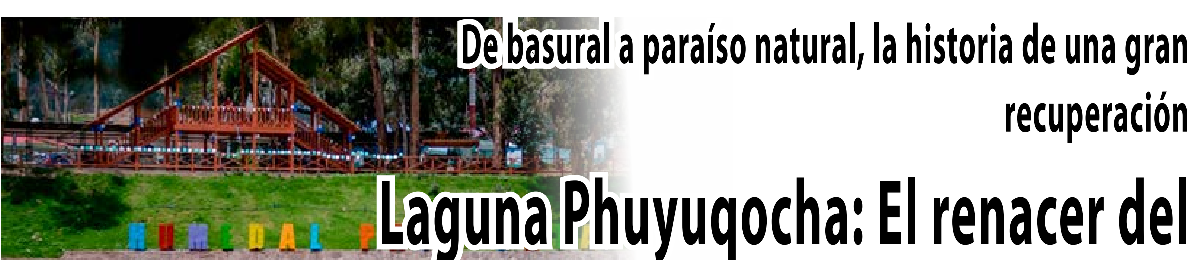


De basural a paraíso natural, la historia de una gran recuperación

Laguna Phuyuqocha: El renacer del humedal de Pata Pata

MVCS iniciará en abril obras de proyecto de drenaje pluvial en Cusco



diariodelcusco.pe
rtveldiario.pe
diariocusco@gmail.com
diariocusco.publicidad@gmail.com
/diariocusco
/diariocusco





S/. 1.00
FUNDADO EL 6 DE AGOSTO DE 1998
Veintiseis Años - N° 10920
Diario Judicial
12 PÁGINAS
Cusco, Domingo 30 de Marzo de 2025

Situación es penosa en zona peatonal

Muro Inka de Av. Alto los Inkas necesita urgente intervención

Este muro, de origen prehispánico y con un característico aparejo celular almohadillado, ha sido identificado por investigaciones arqueológicas del Proyecto Qhapaq Ñan.

Zona de la parte de la UNSAAC requiere urgente intervención de parte de Cultura, pero demás áreas están en muy mal estado y cubierto con demasiado pasto y basura sin ser recogida.

Abandono municipal en San Jerónimo en parque Larapa II





Falta de transparencia y mal trato en el zoológico de la UNSAAC

Retrasos en la construcción del nuevo zoológico en Kayra generan dudas, además de no tener acceso a información en Perayoc, sólo atinan a sacar a periodistas de dicha área.

Presentarán recorrido interactivo aéreo del camino Qorikancha - Wanakauri

El Cóndor Apuchin, entre el abandono y las promesas incumplidas

SUNAFIL: trabajadoras del hogar no deben ganar menos del sueldo mínimo

SUNAFIL: TRABAJADORAS DEL HOGAR NO DEBEN GANAR MENOS DEL SUELDO MÍNIMO

La Superintendencia Nacional de Fiscalización Laboral (Sunafil) señaló que las trabajadoras del hogar no deben percibir menos de la remuneración mínima vital, es decir S/1,130, cuando realicen una jornada de ocho horas diarias o 48 horas semanales como máximo. Este pago podrá efectuarse por transferencia bancaria, cuando exista consentimiento de la trabajadora del hogar.

Tanto el empleador como la trabajadora podrán acordar la periodicidad de pago de la remuneración, la cual podrá efectuarse de forma semanal, quincenal o mensual.

¿Cómo debe ser el contrato de trabajo?

El contrato de trabajo debe ser a plazo indeterminado, salvo se indique lo contrario. Este documento debe realizarse por escrito, por duplicado y ser registrado, en un plazo no mayor a tres días hábiles por el empleador, en el aplicativo web “Registro del Trabajo del Hogar”, del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo. Una vez celebrado, una copia debe ser entregada a la trabajadora del hogar.

Menores de edad no pueden ejercer esta labor

Hay que recordar que la edad mínima para desempeñar el trabajo del hogar es de 18 años. Emplear a un menor de edad es considerado una infracción muy grave, cuya sanción asciende a la suma de S/ 24,075.00.

Asimismo, la legislación laboral prevé beneficios sociales como las gratificaciones por Fiestas Patrias y por Navidad, la cual es equivalente al monto total de la remuneración mensual; la CTS de mayo y noviembre de cada año; descansos remunerados semanales y feriados, como el que se otorga el 30 de marzo de cada año: Día de las Trabajadoras y Trabajadores del Hogar.

Otros de sus beneficios son las vacaciones de 30 días, luego de un año continuo de servicios; derechos a ser afiliado al Seguro Social de Salud (Essalud) y al sistema de pensiones, pudiendo elegir entre el público y el privado.

Tal como lo establece la norma, las trabajadoras del hogar gozan de protección durante la etapa de gestación, es decir, el despido es nulo cuando se efectúa por motivo de maternidad. Al igual que las otras trabajadoras, tienen derecho al descanso pre y post natal (98 días calendario) conforme a las normas del régimen laboral general de la actividad privada.

La Sunafil ha realizado 333 inspecciones para verificar los regímenes especiales y grupos específicos en trabajadores del hogar, de las cuales, 142 inspecciones dieron como resultado actas de infracción. La Sunafil continuará comprometida en difundir los derechos de los trabajadores y las obligaciones de los empleadores, en los distintos sectores económicos.



HACINAMIENTO, MALTRATO Y EXIGENCIA DE MEJORAS. CRISIS EN EL TRANSPORTE URBANO DE ALTO QOSQO.

Por: Sarai Cavero Pacco

Los vecinos de Alto Qosqo, en el distrito de San Sebastián, continúan a la espera de mejoras en el servicio de transporte urbano. Diariamente enfrentan dificultades debido a la insuficiencia de unidades y la deficiente calidad del servicio brindado por las empresas de transporte urbano Chaski y Arco Iris, las cuales no logran cubrir la creciente demanda de la población.

La principal preocupación de los residentes radica en la sobrecarga de pasajeros, la falta de seguridad vial, la insuficiencia de rutas y la escasa cobertura en ciertas zonas. Además, denuncian el trato inadecuado por parte del personal de transporte, señalando que los cobradores permiten el exceso de pasajeros sin considerar la seguridad ni la comodidad de los usuarios.

A pesar de que en 2024 la Oficina Regional del Indecopi en Cusco (ORI Cusco) impuso una multa de 6.41 UIT (S/ 33,011.50) a la empresa Nueva Generación Arco Iris S.A. debido a casos de maltrato físico y verbal contra pasajeros dentro de sus unidades, los usuarios continúan denunciando abusos y exigiendo mejoras inmediatas en el servicio.

Martina, una vecina afectada, expresa su frustración: “La principal dificultad es que los buses de Arco Iris siempre vienen llenos. Los cobradores nos tratan mal, no nos respetan y mucho menos respetan a los niños”.

Si bien la empresa de transporte urbano Arco Iris es la más utilizada en la zona debido a su frecuencia de paso de aproximadamente 5 minutos, sus unidades son demasiado pequeñas para la cantidad de pasajeros que transportan diariamente, lo que genera hacinamiento y malestar entre los usuarios. Esta situación afecta especialmente a escolares, estudiantes universitarios, jóvenes y adultos mayores, quienes dependen del transporte público para movilizarse.

Ante esta problemática, los residentes de Alto Qosqo exigen a las autoridades locales y regionales la implementación de medidas urgentes para mejorar el servicio de transporte urbano en la zona. Entre sus principales demandas se encuentran la mayor frecuencia y horarios regulares para evitar la sobrecarga de pasajeros, el aumento en la seguridad y comodidad dentro de las unidades y ampliación de rutas y cobertura para garantizar el acceso al transporte en todas las zonas de Alto Qosqo.

Los vecinos esperan que las autoridades competentes tomen acciones concretas que permitan garantizar un transporte público digno, seguro y eficiente, que responda a las necesidades de la comunidad y mejore su calidad de vida



PROINVERSIÓN Y MINCETUR SOCIALIZAN PROYECTO TELEFÉRICO DE CHOQUEQUIRAO

La Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSIÓN) y el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR) continúan con el proceso de socialización del proyecto “Mejoramiento de los Servicios Turísticos Públicos del Parque Arqueológico Choquequirao”.

El equipo de PROINVERSIÓN, liderado por el director de proyecto, Aldo Laderas, y el equipo de MINCETUR, encabezado por el director de Productos y Destinos Turísticos, Jorge Salguero, ofrecieron una charla informativa en el distrito de Santa Teresa, provincia de La Convención (Cusco). Durante la sesión, expusieron los objetivos y componentes del proyecto integral, detallando la ubicación de las estaciones y vías turísticas, así como los beneficios que traerá a la población local.

El evento contó con la participación del alcalde de la provincia de La Convención, Alex Curi; el alcalde del distrito de Santa Teresa, Edgar Lasteros; representantes de las comunidades de Yanama y Totora; el alcalde de los centros poblados de la cuenca Salkantay; miembros del Frente de Defensa de Santa Teresa; la jueza de paz, entre otros actores locales.



Durante la sesión, el director de Proyecto de PROINVERSIÓN, Aldo Laderas, explicó que el Teleférico de Choquequirao (componente APP del proyecto integral), busca integrar a la población local en la dinámica económica que generará, y destacó que el proyecto está próximo a ser convocado.

Por su parte el MINCETUR planteó, como parte del proyecto integral, la articulación y mejora de los caminos para fortalecer servicios de trekking, a través del Plan Copesco Nacional, en beneficio de las comunidades; asimismo, anunció la implementación de programas de capacitación para incorporar a la población en la cadena de valor del turismo.

Las autoridades locales de La Convención y Santa Teresa destacaron la relevancia del proyecto para sus jurisdicciones, porque contribuirá al desarrollo local y ordenamiento territorial, por lo que resaltan la necesidad de que se continúe con los estudios de actualización predial y estudios arqueológicos para avanzar en el proceso de desarrollo del proyecto.

El proyecto del Teleférico de Choquequirao, actualmente en estructuración como Asociación Público-Privada (APP), busca mejorar la experiencia turística en el Monumento Arqueológico Choquequirao (MACH) con una inversión estimada de US$ 261 millones. Se espera reducir significativamente el tiempo de viaje e incrementar el número de turistas a un millón al año, impulsando el turismo, la economía local y la generación de empleo en Cusco y Apurímac.

El proyecto incluye dos tramos del teleférico: desde Cusco (Yanama) con estaciones en Abra San Juan, Maizal y Abra Choquequirao; y desde Apurímac (Huanipaca), con estaciones en Kiuñalla y Unión, cruzando el cañón del Río Apurímac. Además, se construirán vías turísticas y estaciones centrales en cada región.

DE OBRA PROMETEDORA A ESPACIO ABANDONADO ABANDONO MUNICIPAL EN SAN JERÓNIMO EN PARQUE LARAPA II

Por: Luis Cruz Yupanqui

Un parque que alguna vez fue presentado como la obra emblemática de la municipalidad se ha convertido en un escenario desolador de abandono y deterioro. Hace apenas dos años, en ese entonces el alcalde Albert Arenas Yabar inauguraba un proyecto que prometía revalorizar el legado histórico de la zona, contemplando una inversión que incluía una losa deportiva multiuso, parque infantil, fuentes de agua con acabados de piedra y máquinas de gimnasio para adultos mayores.

La promesa inicial era ambiciosa: beneficiar directamente a 2,700 personas con un proyecto apoyado por el presupuesto participativo de 2019. Sin embargo, la realidad actual se aleja completamente de aquel proyecto original.

Los vecinos relatan una historia de abandono que comenzó casi desde el mismo momento de la inauguración. Una residente, que prefirió mantener el anonimato, describe cómo hace más de un año y medio no se realiza ningún tipo de mantenimiento. Feli, otra vecina de la zona, cuenta con frustración que desde la inauguración los juegos infantiles están completamente deteriorados, con columpios rotos e inutilizables.

La infraestructura del parque muestra signos alarmantes de destrucción. Las estructuras metálicas están cubiertas de óxido, la rueda giratoria ha sido desplazada de su eje original, y la fuente litúrgica de Machupicchu yace en un estado de abandono total. Pero los problemas van más allá del deterioro físico.

La inseguridad se ha convertido en el principal problema del espacio público. El parque se ha transformado en punto de reunión para el consumo de alcohol, con peleas frecuentes que ahuyentan a familias enteras. Los vecinos relatan con temor cómo ya no pueden transitar tranquilos por el área, y los niños están privados de un espacio de recreación que alguna vez les pertenecía.

La acumulación de basura es otro factor crítico. Según los testimonios, la basura se amontona rápidamente en las esquinas del parque, generando malos olores y atrayendo a perros callejeros. El servicio de recolección, que solo ocurre dos veces por semana, resulta completamente insuficiente para manejar la situación.

Las tuberías expuestas representan un riesgo adicional, especialmente para los niños. El crecimiento descontrolado de la maleza ha invadido las veredas, convirtiendo lo que debería ser un espacio público limpio y seguro en un terreno prácticamente intransitable.

“Nuestros niños ya no pueden salir a jugar”, cuenta Feli. “La inseguridad es tal que la gente prefiere mantenerse alejada”. Los vecinos señalan que ni siquiera los servicios de serenazgo ofrecen una solución, apareciendo únicamente después de que los incidentes ya han ocurrido.

Hasta el momento, no se ha recibido respuesta oficial de la Municipalidad de San Jerónimo sobre el estado del parque. La junta vecinal parece estar fragmentada, con dudas incluso sobre si han reportado formalmente los problemas a las autoridades correspondientes.

Lo que era una promesa de desarrollo y mejora urbana se ha convertido en un símbolo del abandono municipal. El Parque #2 de Larapa, alguna vez orgullo de la comunidad, hoy es apenas un recordatorio de las promesas incumplidas. La inversión realizada parece haberse desvanecido entre la maleza, el óxido y la basura, dejando a una comunidad sin el espacio recreativo que le prometieron.

Los vecinos continúan esperando una respuesta, un mantenimiento, una señal de que su parque puede ser recuperado. Mientras tanto, el deterioro continúa, y con él, la pérdida gradual de un espacio que alguna vez fue celebrado como un logro para la comunidad de San Jerónimo.



MINISTRA DESILÚ LEÓN
NUEVA LEY GENERAL DEL TURISMO SERÁ BUSCA TRANSFORMAR LA ACTIVIDAD TURÍSTICA EN EL PAÍS

La ministra de Comercio Exterior y Turismo, Desilú León, destacó que la próxima aprobación de la Nueva Ley General del Turismo constituye una oportunidad histórica para transformar la actividad turística en el país, pues un marco jurídico actualizado permitirá fortalecer la competitividad del turismo, generar empleo y mejorar la calidad de vida de miles de peruanos.

"Estamos ante una oportunidad histórica para transformar el turismo en nuestro país", enfatizó la ministra León y subrayó la importancia de la colaboración entre el Estado, el sector privado y la sociedad civil para implementar efectivamente la nueva legislación.

Así lo indicó, durante su participación en la Mesa Técnica organizada por la Comisión de Comercio Exterior y Turismo del Congreso de la República, que fue conducida en esta ocasión por el presidente del Parlamento, Eduardo Salhuana; y contó con la presencia de legisladores y representantes de gremios del sector, como la Cámara Nacional de Turismo (Canatur), la Asociación de Hoteles, Restaurantes y Afines (Ahora), la Cámara de Comercio de Lima (CCL) y la Municipalidad del Callao.

"Es necesario modernizar una ley que ya tiene 16 años y en la que han ocurrido muchas transformaciones en el sector. El turismo no puede ser visto como hace más de una década; debemos adaptarnos a los nuevos retos y a la dinámica del mercado global", explicó la ministra.

Desilú León presentó datos reveladores que muestran la contribución del turismo a la economía nacional, destacando que el



año pasado, el PBI turístico representó el 2,9%, del aporte total a la economía, estando muy cerca del 3,9% del aporte que se registró en el año 2019.

Sin embargo, destacó el gran potencial del país como destino turístico y consideró que necesitamos pensar en estrategias que incrementen significativamente estos números. "Este es el momento de aspirar a convertir a Perú en uno de los destinos turísticos más destacados a nivel mundial", dijo.

Asimismo, señaló la urgencia de aumentar la inversión en infraestructura y conectividad, esenciales para mejorar la experiencia del visitante. "Invertir en turismo va más allá de los destinos mismos. Se trata de crear un entorno que permita una experiencia memorable y accesible", afirmó.

Destacó la creación de los entes gestores de destinos, una estrategia que busca fomentar la colaboración entre actores públicos y privados, que involucra también la necesidad de promover la formalización y mecanismos de fiscalización más estrictos. "La calidad y seguridad de la experiencia turística son primordiales. Debemos garantizar que todos los servicios cumplan con altos estándares", aseveró.

La sostenibilidad fue otro de los puntos en su intervención. "El crecimiento del turismo debe ser responsable y respetuoso con el medio ambiente. Necesitamos educar al turista para que valore y cuide nuestros recursos naturales y culturales", enfatizó la ministra León.

Finalmente, se refirió a los incentivos económicos y tributarios para fortalecer la reactivación del sector tras la pandemia. "El turismo se ha visto gravemente afectado, especialmente las pequeñas y medianas empresas. Es esencial implementar medidas que ayuden a estas empresas a mejorar su infraestructura y servicios", dijo la ministra.

La nueva Ley General de Turismo se plantea como un marco integrador que no solo busca impulsar la actividad turística, sino también elevar la calidad de vida de quienes dependen de este sector.

MURO INKA EN ESTADO DE ABANDONO: UN LLAMADO URGENTE A SU PRESERVACIÓN

Patrimonio cultural convertido en un peligroso foco de inseguridad

Por: Madeley Ccacyavilca Merma

El Muro Inka, una estructura de 600 metros de longitud ubicada en la parte baja de la Avenida Ccollasuyo, junto a la Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco, enfrenta un preocupante estado de abandono y deterioro. La falta de mantenimiento ha generado daños severos en su estructura, amenazando este valioso legado histórico.

Vecinos de la zona han manifestado su preocupación y exigen a la Municipalidad del Cusco y a la Dirección Desconcentrada de Cultura de Cusco que adopten medidas para su conservación. Asimismo, solicitan que su restauración sea incluida en el proyecto de mejoramiento de la transitabilidad de la vía, garantizando su protección como parte del patrimonio cultural de la ciudad.

Este muro, de origen prehispánico y con un característico aparejo celular almohadillado, ha sido identificado por investigaciones arqueológicas del Proyecto Qhapaq Ñan como parte del antiguo camino inka que conducía a los sectores de Pumamarka y Rumi Wasi, en el distrito de San Sebastián.

Sin embargo, en la actualidad, se encuentra cubierto de vegetación y en una situación



lamentable. Los pobladores manifiestan que el sitio ha sido convertido en un botadero de basura y en un foco de inseguridad, con la presencia de personas en estado de ebriedad, indigentes y la proliferación de perros callejeros y roedores. Hasta la fecha, se espera el reinicio del proyecto de construcción de una vía de doble sentido en la Avenida Ccollasuyo, con la promesa de que los muros inkas serán respetados y conservados como patrimonio cultural. Sin embargo, la paralización de los trabajos genera incertidumbre sobre el futuro de esta infraestructura histórica.

"Ya con la entrega de la Casa Accomoco, quedaría pendiente que la Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco contribuya a la mejora urbanística de la ciudad, cediendo la franja de terreno que le corresponde y así está destinado para el mejoramiento de la Avenida Ccollasuyo", añadió el Arquitecto Juan Carlos Mellado.

A pesar de que la Dirección Desconcentrada de Cultura de Cusco es la entidad responsable de la preservación del patrimonio, hasta la fecha no ha implementado un plan de restauración para evitar la pérdida de este importante legado histórico.

Los vecinos exigen una intervención inmediata. Delia Quispe, residente de la zona, expresa su indignación: "Es una pena ver el patrimonio cultural abandonado y que las autoridades no hagan nada para conservarlo. Sería bueno que su restauración se realice junto con el proyecto vial. Además, la inseguridad en la zona es preocupante, ya que por las noches hay personas que consumen bebidas alcohólicas y duermen".

Ante la creciente preocupación de la población, se espera que en los próximos días la Dirección Desconcentrada de Cultura de Cusco y la Municipalidad del Cusco emita un pronunciamiento y tome medidas concretas para la conservación del sitio. Mientras tanto, los cusqueños hacen un llamado urgente para proteger este legado inka, fundamental en su identidad cultural.

TAMIZAJE MOLECULAR DE VPH PERMITE DETECCIÓN OPORTUNA DE CÁNCER DE CUELLO UTERINO

El cáncer de cuello uterino es una de las principales causas de mortalidad de mujeres en la región del Cusco, representando esta patología una seria amenaza para la salud pública ya que en el Perú, 7 mujeres mueren cada día a consecuencia de la enfermedad debido a la falta de información, detección y tratamiento oportuno.

Ante esta problemática, la Gerencia Regional de Salud a través de la Red de Salud Cusco Norte con el compromiso prevenir y realizar un diagnóstico temprano del cáncer de cuello uterino, tienen a disposición de la población femenina los servicios de obstetricia en todos los Establecimientos de Salud donde se realizan el tamizaje molecular de VPH.

"Esta prueba, clave en la prevención del cáncer de cuello uterino, identifica el genoma del Virus del Papiloma Humano (VPH), principal causante de esta enfermedad y a diferencia de otros métodos, esta prueba identifica el virus antes de que cause lesiones, lo que facilita una intervención temprana y reduce el riesgo de desarrollar cáncer", señaló la Dra. Sami Venero Salas Directora de la Red Norte.

Además, precisó que este examen es un procedimiento rápido, preciso y no invasivo, recomendado para mujeres de 30 a 49 años, y se encuentra disponible de manera gratuita en los establecimientos de salud de la Red de Salud Cusco Norte aplicándose a la fecha, más de 900 pruebas moleculares de VPH.

Así mismo la Coordinadora del Programa Presupuestal de Prevención y Control del Cáncer Obs. Erika Espejo Peña, explicó que, gracias a la disponibilidad de recursos, la Red Norte a capacitado a un contingente importante de médicos para realizar la intervención oportuna de las pacientes con resultado positivo en la prueba molecular.

"El éxito de vida de un paciente con Cáncer, es la intervención oportuna por lo que la sensibilidad de este examen permite detectar células microscópicas que podrían indicar que es Cáncer de Cérvix, es por ello que nuestros profesionales realizan intervenciones mínimamente invasivas que permite eliminar posibles células de cancerígenas y la cuales pueden ser reevaluadas después de 5 años".

Finalmente invito a todas las mujeres a participar de la "CRUZADA DE ELIMINACIÓN DEL CÁNCER DE CUELLO UTERINO", que se realizará hasta el 29 de marzo en todos los establecimientos de salud y donde además se ofrecerá la vacunación contra el VPH dirigido a adolescentes de 12 a 18 años de edad.



MVCS INICIARÁ EN ABRIL OBRAS DE PROYECTO DE DRENAJE PLUVIAL EN CUSCO

Más de 187 mil cusqueños serán beneficiados con etapa 2 de proyecto de drenaje pluvial, enfocado en las cuencas de los ríos Huatanay y Cachimayo.

El Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS) iniciará en abril la ejecución de las obras de la etapa 2 del Proyecto de Drenaje Pluvial de Cusco, proyecto que beneficiará a más de 187 mil cusqueños.

Este proyecto a cargo del Programa Nacional de Saneamiento Urbano (PNSU) y cofinanciado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), cuenta con una inversión de S/355 millones.

La ejecución de las obras iniciará en abril, en el distrito de Wanchaq, siendo las primeras calles intervenidas Quiñones y Daniel Estrada Pérez. Asimismo, se realizarán trabajos en el Jirón Sicuani y Jirón Urubamba, desde el 14 de abril.

Este sistema de drenaje pluvial que será implementado por Vivienda, recogerá, transportará, almacenará y descargará el agua de lluvia a los ríos Huatanay y Cachimayo, a fin de proteger a la ciudad de las inundaciones y garantizar el bienestar de la población durante la temporada de lluvias.

En esta segunda etapa del proyecto, se construirán más de 10 kilómetros de colectores, 287 desconexiones pluviales, 203 sumideros de rejilla, 194 buzones pluviales, 2 reservorios, 2 sistemas de bombeo y desconexiones.

Asimismo, este proyecto, que es un compromiso de Gobierno por mitigar los estragos de las intensas lluvias, busca garantizar la continuidad de las actividades económicas, comerciales y turísticas, prevenir e impedir el deterioro de las edificaciones e infraestructuras existentes en la ciudad, aumentar el valor de las propiedades de las zonas intervenidas, y promover un desarrollo urbano más seguro, limpio y ordenado.





TELEFÉRICO CHOQUEQUIRAO Y TÚNEL LA VERÓNICA DEBEN HACERSE.

En nuestra región, como tal, lo que falta es obras de gran envergadura, aquellas que en verdad nos haga sentir orgullosos de lo que tenemos y con el presupuesto que se tiene del canon y las modalidades que se puedan desarrollar, deberíamos de tener obras que en verdad enorgullezcan a todos los cusqueños, no sólo a algunas provincias que se privilegian de presupuesto pero que no manejan de forma ordenada dicho capital económico y apenas hablamos de vías o mercados en construcción.

La verdad es que un proyecto tan maravilloso como es el Teleférico de Choquequirao, nos abriría un espacio más formidable a lo que es mayor turismo, un recurso que debe ser alimentado con este tipo de infraestructura, pues en definitiva lo que podemos alcanzar son indicadores mayores de recepción turística, lo que conllevaría a que los servicios en este rubro también mejoren, y claro, dos regiones se potencian, Apurímac y Cusco, deberíamos de verlo así.

La industria sin chimenea debería de tener más opciones, Choquequirao es la más próxima a que en verdad tengamos una oportunidad mayor para varios poblados, si tomamos en cuenta que las provincias de Anta y Curahuasi se benefician directamente, entonces el desarrollo individual y colectivo se vería mucho más próximo, eso deberíamos pensar y no en dividir a los pueblos que tienen este recurso sin su utilidad directa, porque hay apetitos de políticos regionales que sólo ven el "árbol y no el bosque" de las enormes posibilidades del sector.

Otro proyecto que está avanzando a paso lento y que en verdad mejoraría de manera sustancial la vida de los cusqueños, es el denominado o conocido Túnel La Verónica, aquel proyecto que desde hace años se viene estudiando y que hoy en día ya se halla en el Ministerio de Transportes para una mejor evaluación, pero es otro proyecto que daría nuestra provincia de la Convención ese salto cualitativo y cuantitativo de desarrollo, pues todo lo que produce esta hermosa tierra puede tener un destino internacional inmejorable como es el aeropuerto en Chinchero y el acortar distancia, genera que los precios se reduzcan de forma interesante, es una oportunidad de oro que debemos alentar.

Como vemos, son dos proyectos importantísimos que están estancados y con algo de lentitud en su proyección a futuro, ambos generarían un mayor flujo turístico y además los dividendos que podría también realizarse en estas ciudades con recursos turísticos como de comercio, eso está en juego, pues cuando pasamos por ambas comunidades vemos pobreza que no debería de estar, pero lamentablemente tenemos esas condiciones para observar, y lo que hacen los políticos y más en campaña, es procurar seguir alimentando dichos proyectos pero son el campaña, no cuando están en gestión.

Urge que no sean temas de política y de campaña, que no estén en los discursos abrumadores de políticos cusqueños y más de aquellos que quieren alcanzar el senado o la diputación, y más cuando venga las elecciones regionales, donde los ofrecimientos son terriblemente falsos, pero es necesario que ya entre en gestión y en trabajo directo estos dos proyectos que nos parece prioritarios, no solo por la etapa de construcción, sino del alcance social que a futuro puede desarrollarse para nuevas generaciones de cusqueños que deben tener una mejor perspectiva de Cusco región.

EL DIARIO DEL CUSCO
Dirección:
Villa El Periodista D-1
Telf. 229898 - Fax 229822
Oficinas:
Centro Comercial Ollanta
Av. El Sol 346
Telf. 240792

Director periodístico
José Darwin Espinoza Soto

HECHO EL DEPOSITO LEGAL EN LA BIBLIOTECA NACIONAL DEL PERÚ N° 2008-13250
www.diariodelcusco.com diariocusco@gmail.com
diariocusco.publicidad@gmail.com

¿RESERVORIOS PARA TENER AGUA TODO EL AÑO? ¡NO SE OYE PADRE!

Por: Fernando Cillóniz

Llegó el otoño. ¡Se va el agua de lluvias! La ansiada agua de avenida tardó, pero llegó. Desde diciembre tuvimos agua en todos nuestros ríos. Pronto vendrá el estiaje. La pregunta es ¿acaso la situación no se repite año a año, desde que tenemos uso de razón?

La respuesta es sí; todos los años es la misma historia. Me refiero a la desesperada espera por el agua nueva. Todos los años, los agricultores de Ica – y de todo el Perú – aguardamos con impaciencia el inicio de la temporada de lluvias. Y la impaciencia es tal, que recurrentemente – tal como ocurrió el año pasado – el Gobierno declara "oficialmente" la emergencia por sequía en el país… como si un decreto – que no es otra cosa que papel con tinta – pudiera traer el agua que tanto necesitamos para nuestros cultivos. En fin…

El hecho es que durante el verano que acaba de pasar, con los ríos cargados – y superada la angustia por la espera del agua nueva – vivimos el segundo capítulo de la historia, cual es; la preocupación por los desbordes de ríos, o – lo que es peor – las inundaciones o huaicos. O sea, pasamos de un extremo a otro: de la angustia del estiaje a la angustia de las inundaciones.

Por ello, el desafío del agua es el siguiente:

¿Qué hacer para tener agua en los estiajes?

O mejor dicho ¿qué hacer para tener agua todo el año?

¿Y cómo hacer para tener control de la situación durante las avenidas?

Y la respuesta es muy sencilla: reservorios, reservorios y más reservorios… tal como hicimos en Ica, durante el período 2015 – 2018, bajo el liderazgo de la Dirección Regional de Agricultura.

Efectivamente, en aquel entonces construimos muchos reservorios – pequeños y medianos – sobre todo en la Sierra, en las nacientes de nuestras cuencas. Asimismo, sembramos muchas plantaciones forestales y cercamos muchos pastizales para retener el agua de lluvias, y evitar la erosión de nuestras quebradas. Esa es la mejor manera de solucionar la escasez de agua en los estiajes, y evitar los desbordes de ríos en las avenidas.

A ese respecto, debemos desterrar de nuestras mentes aquella idea de que sólo los grandes reservorios costeros – tipo Poechos, Tinajones o Gallito Ciego – solucionarán nuestros problemas de escasez hídrica. Conste que no me opongo a los grandes reservorios… pero peor es nada. En todo caso, muchos pequeños y medianos reservorios – sumados – pueden almacenar tanta o más agua que pocos grandes reservorios. Por lo demás, los grandes proyectos de irrigación son muy costosos, muy riesgosos, y – por lo visto – de larguísimo plazo. Incluso, algunos nunca se construyen. Tales son los casos de Majes-Siguas II, Chinecas, Chavimochic III, Chancay-Lambayeque, Alto Piura, y demás.

Asimismo, debemos trasvasar aguas sobrantes de cuencas que vierten al Atlántico, hacia cuencas deficitarias que vierten al Pacífico. Olmos… por ejemplo. Sin duda, el más exitoso proyecto de irrigación de las últimas décadas… ¡a pesar de sus detractores!

Incluso, hay que trasvasar aguas sobrantes entre cuencas que vierten al Pacífico, como es el caso del río Santa que comparte sus aguas sobrantes con las pampas de Chao, Virú y Moche en La Libertad, dando así vida al proyecto Chavimochic I y II.

Pues bien, así como el río Santa, hay decenas de ríos costeros que podrían compartir sus aguas sobrantes con los desiertos o valles vecinos.

Me refiero a ríos como el Chira en Piura; Chancay en Lambayeque; Jequetepeque en La Libertad; Pativilca, Chancay-Huaral y Cañete en Lima; Pisco en Ica; Ocoña, Majes y Tambo en Arequipa; y el Caplina en Tacna… por sólo mencionar algunos.



Por otro lado, debemos infiltrar la mayor cantidad de agua posible durante las avenidas. Dar tomas libres en épocas de abundancia – levantar todas las compuertas – para que los agricultores rieguen sin ninguna limitación. Así rellenaríamos los acuíferos y guardaríamos agua para los estiajes. Incluso, debemos diferenciar las tarifas de agua según sean aguas de avenida o aguas reguladas. Las aguas de avenida deben costar poco… o nada, mientras que las aguas reguladas deben costar más. Cuidar cada gota de agua regulada… esa es la idea.

Además, debemos tecnificar el riego mediante aspersores y goteros para mejorar el uso del agua… sobre todo del agua regulada. Ciertamente, debemos explotar racionalmente los acuíferos mediante redes de pozos – ojalá, interconectados entre sí – para complementar las dotaciones de agua superficial, y poder regar todos los días del año.

Por último, todas las aguas servidas de todos los pueblos y ciudades del país – léase, desagües – deben tratarse para volverlas aptas para la agricultura, tal como se ha hecho en Arequipa (por la empresa minera Cerro Verde) y en Ica (por las empresas Agrokasa, Agrisil, y Sunfruits), con excelentes resultados.

He ahí la política que propongo respecto al agua para nuestra agricultura.

Una política orientada a aumentar la disponibilidad de agua – todo el año – sobre todo para la pequeña agricultura. Una política de mejora de la productividad y competitividad del agro a través de un vasto programa de Siembra y Cosecha de Agua; y la tecnificación del riego en todo el país.

La idea es cambiar la historia de los últimos 50 años – o más – la cual estuvo marcada por muchos Ministros de Agricultura, muchos cambios de funcionarios, mucha politiquería, mucho floro, mucho gasto burocrático, muchas consultorías, muchos huaicos e inundaciones, mucha agua dulce perdida en el mar, muchas declaratorias de emergencia por sequía y por inundaciones… pero muy pocos reservorios.

El hecho es que ya estamos en otoño y las lluvias menguarán.

Luego vendrá el invierno y las lluvias cesarán.

Luego vendrá la primavera y los llantos por falta de agua chillarán.

Y luego vendrá el verano y los huaicos – nuevamente – arreciarán… hasta nunca acabar.

Mientras tanto ¿reservorios para tener agua todo el año? ¡No se oye padre!

REINFO Y LEY MAPE LA FORMALIZACIÓN MINERA SERÁ FUNDACIONAL



Por: Jaime de Althaus

Integrar a los mineros informales al sistema legal llevaría a la consolidación del estado de derecho en el Perú e incluso a disminuir las pulsiones electorales antisistema. Por eso su formalización es el proceso más importante en el país hoy. Tiene que ser exitoso.

La novedad es que el MINEM tiene ahora ideas más claras acerca de qué y cómo hacer. La ley que extendió el REINFO seis meses (prorrogables otros seis) le transfirió durante ese plazo al MINEM la competencia para culminar el proceso de formalización de los inscritos en el REINFO. El MINEM tiene listo el reglamento de esa ley hace más de un mes, pero recién se aprobaría en mayo debido a la compleja ruta aprobatoria en el Ejecutivo. Solo le quedaría un mes para culminar el proceso, de modo que lo que va a ocurrir es que se prorrogará seis meses más.

Lo primero es la depuración del REINFO. Ese reglamento le dará 45 días a quienes están suspendidos en el REINFO para que cumplan con los requisitos para levantar la suspensión. Si no lo hacen, quedarán automáticamente excluidos. Una proporción importante de los 65,000 suspendidos saldrían por esa vía. Mientras tanto en los próximos cuatro meses a partir de ahora el ministerio enviará equipos de trabajo con GPS al campo para georreferenciar todas las labores mineras de los inscritos en el REINFO, para verificar si están trabajando en las coordenadas que declararon. Quienes no coincidan o no tengan labores serán también depurados. Allí podría salir el 50% según el director general de Formalización Minera, Máximo Gallo.

Lo segundo es culminar el proceso de formalización. Un avance en el entendimiento del problema ha sido que el Ministerio ha segmentado distintos tipos de relaciones o situaciones, para dar soluciones específicas. Por ejemplo, resulta que, de los 84 mil mineros en vías de formalización, hay 28 mil en concesiones extinguidas. Allí el MINEM podría otorgarles sin problema el derecho o la concesión, pero se requiere un cambio legal.

De otro lado, solo 12 mil se ubican en concesiones de mediana o gran minería, para los cuales, si están en áreas no trabajadas, se buscaría acuerdos de explotación otorgándoles incentivos a los dueños tales como menores derechos de vigencia o penalidades o menor impuesto a la renta.

La mayor parte de los informales, sin embargo, 32 mil, están en concesiones de pequeños mineros, donde puede haber diversas situaciones.

Según Gallo, en muchos casos el dueño de la concesión no la trabaja y más bien le cobra a los informales por el oro extraído, pero no les firma un contrato de explotación. Son operaciones negras. En esos casos, si no se regularizan, perderían la concesión. Pero si el concesionario quiere explotar su concesión, los informales tendrían que salir.

Para incentivar la formalización y mejorar la pequeña minería, se creará el Fondo Minero, para los que ya estén formalizados. Su reglamentación saldría en dos o tres meses. Gallo lo define como un mercado de servicios para que las mejores empresas puedan darle al pequeño minero asistencia técnica, empresarial, legal y tributaria, financiada por el Fondo, que se formaría con un capital semilla puesto por el Estado, pero luego se nutriría con un auto gravamen. La agencia Proinnóvate, dirigida por Alejandro Afuso, lo gestionaría. También compraría el oro, y lo comercializaría.

Mientras tanto el MINEM avanza en la generación del Sistema Interoperable de la Pequeña Minería y Minería Artesanal (SIPMMA), creado en la última ley. Allí se ubicarán las bases de datos de todas las entidades que tienen que ver con tema minero: SUNAT, INGEMET, SUCAMEC, RENIEC, REINFO, RECPO, UIF, PNP, etc. Con esa plataforma se crea la aplicación "Q'ori" para que los mineros y otros agentes registren en su celular todas las transacciones vinculadas al oro, so pena de decomisarles el oro. El sistema permitiría, por ejemplo, registrar todo lo que reciban y entreguen las plantas de beneficio, georreferenciar todos los camiones que transportan oro, con GPS, así como el transporte o venta de explosivos, cianuro, y otros insumos. En junio tendrán ya un primer piloto.

El Ministerio tiene ya definidos 16 puntos para ser introducidos en la ley MAPE. Tiene planeado discutirlos con los gremios MAPE, la SNMPE y la academia durante el mes de abril, para luego elevarlos a la comisión de energía y minas del Congreso la primera semana de mayo al congreso. La idea es que la ley MAPE se pueda aprobar en junio.

El proceso está en marcha, pero no será fácil que prevalezcan las propuestas serias.

El riesgo de que se termine aprobando una norma que termine destruyendo los derechos de propiedad y el sistema de concesiones, y por tanto el futuro de la minería y del país, no es menor.

Esta es una tarea fina de construcción del Estado de derecho en la minería, que pone a prueba la capacidad de todos. Su importancia es trascendental.





ASOCIACIÓN DE MECÁNICOS SEÑOR DE QOYLLORITY, 18 AÑOS DE RESILIENCIA Y ADAPTACIÓN.

Por: Leydi Rosario Fernandez Alejos

La Asociación de Mecánicos Señor de Qoylloriti, fundada en 2008, celebra 18 años de trabajo continuo en la zona de Primero de Enero, Santiago, Cusco. Desde su creación, este grupo de 32 socios ha enfrentado numerosos desafíos, incluyendo la amenaza de desalojo por parte de las autoridades municipales debido a su antigua ubicación a orillas de la subcuenca del río Huatanay. Esta situación no solo representaba un riesgo para sus operaciones, sino que también afectaba la seguridad de sus instalaciones y la estabilidad económica de sus familias.

En los comienzos de dicha asociación, debido a su antigua ubicación, en el año 2012, a causa del Proyecto de Gestión Ambiental e Infraestructura en la Subcuenca Huatanay, a cargo del Instituto de Manejo de Agua y Medio Ambiente (IMA), que tenía como objetivo recuperar la cobertura vegetal de la zona, mejorar la calidad del agua y restaurar el ecosistema local, las autoridades locales les notificaron que debían desocupar el área. Con el respaldo del municipio, que les proporcionó maquinaria, aunque ellos tuvieron que asumir el costo de la gasolina, los mecánicos comenzaron a instalarse en su nueva ubicación. Al inicio, no había clientes; sin embargo, al pasar los meses, el panorama cambió a favor de ellos, y comenzaron a atraer a más personas que necesitaban servicios mecánicos.

El presidente de la asociación, Willy Serrano, destacó que, a pesar de las dificultades iniciales, han logrado establecer un complejo mecánico que funciona con eficiencia. "Hemos pagado todos los servicios, incluyendo agua y luz, hemos mantenido nuestra puntualidad en los pagos", afirmó Serrano, enfatizando la importancia de la responsabilidad financiera en el desarrollo del negocio.

Con un contrato renovable de un año, la asociación ahora paga 6,000 soles por su nuevo espacio, que les permite operar de manera más segura y organizada. Cada socio cuenta con su propia carpa, lo que les brinda flexibilidad y autonomía en sus operaciones. Este nuevo entorno no solo ha mejorado la calidad del servicio que ofrecen, sino que también ha fortalecido la cohesión entre los miembros de la asociación, quienes comparten un compromiso común hacia el crecimiento y la mejora continua.

El compromiso con la seguridad es notable, pues la asociación también ha implementado medidas de seguridad en su local, asegurando que cuenten con extintores y otros dispositivos de seguridad. Este enfoque proactivo no solo protege a los mecánicos, sino que también brinda tranquilidad a sus clientes, quienes pueden confiar en que sus vehículos están en manos seguras.

La Asociación de Mecánicos Señor de Qoylloriti no solo representa un ejemplo de resiliencia, sino también un compromiso con el desarrollo sostenible y la colaboración comunitaria en la región. A lo largo de los años, han participado en diversas iniciativas que promueven la protección del medio ambiente y el bienestar de la comunidad, mostrando que es posible combinar el éxito empresarial con la responsabilidad social.

Con 18 años de historia, siguen adelante, enfrentando nuevos retos y construyendo un futuro mejor para todos sus socios. Su experiencia y determinación son un testimonio del poder del trabajo en equipo y la importancia de adaptarse a las circunstancias cambiantes, demostrando que, a pesar de los obstáculos, es posible lograr un impacto positivo en la comunidad y en sus propias vidas.



CAPILLA VIRGEN DE CHAPI LUCHA CONTRA EL OLVIDO EN EL CUSCO

Por: Andrea Pilar Castañeda

La Capilla Virgen de Chapi, ubicada en la macrozona Coripata del distrito de Santiago, atraviesa una alarmante situación de deterioro, lo que ha generado gran preocupación entre los vecinos y feligreses. A pesar de que su restauración ha sido considerada en el Presupuesto Participativo para la Programación Multianual de Inversiones 2024-2026, hasta la fecha no se han iniciado acciones concretas para su recuperación, lo que ha motivado a la comunidad a insistir en la urgencia del proyecto.

Un problema que no es nuevo

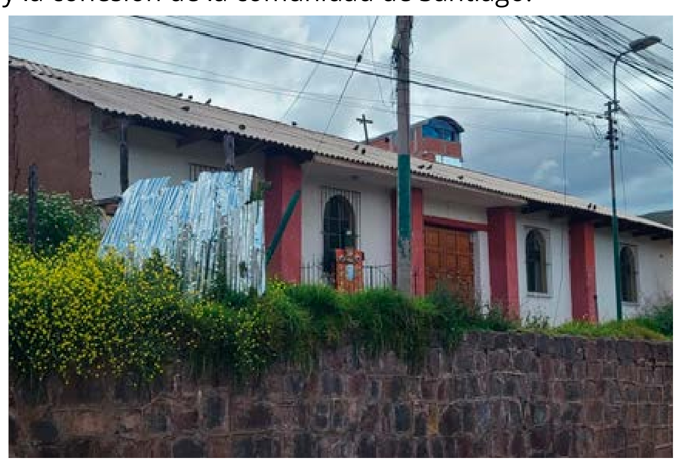
En 2021, se reportó que los residentes de Amadeo Repeto habían solicitado ayuda urgente al Arzobispado del Cusco y a la Municipalidad de Santiago. En ese entonces, ya se describía un escenario alarmante: grietas profundas en los muros de adobe, techos al borde del colapso y el abandono del espacio, que había sido ocupado por personas en situación de calle.

Hoy, la capilla sigue en pie, pero su estado es aún más precario. Las lluvias de los últimos años han acelerado el deterioro, y aunque ya no es refugio de indigentes —gracias a un cerco perimetral colocado tras las quejas vecinales—, su uso religioso sigue suspendido. María Quintanilla, feligresa y devota de la Virgen de Chapi desde hace décadas., expresó su tristeza al ver el estado en el que se encuentra. "Llevamos años sin poder celebrar misas aquí, antes este era un lugar donde veníamos a rezar y a pedirle a la Virgen por nuestras familias. Es incomprensible que nuestras autoridades hablen de modernización y desarrollo, mientras se deja en este estado un pedazo de nuestra historia", lamentó.

Ante esta situación, los vecinos exigen que se priorice la restauración y mejoramiento de la capilla, no solo por su valor religioso, sino también porque representa un importante patrimonio cultural del distrito. "Sabemos que otros proyectos como el hospital Lorena son urgentes, pero nuestra capilla también está olvidada, ¿acaso el patrimonio no importa?", indica un vecino de Coripata.

El pedido de los vecinos no es un caso aislado, sino que se enmarca en una problemática mayor dentro del distrito de Santiago. La expansión urbana desordenada, la falta de planificación territorial y la ocupación ilegal de espacios públicos que genera un estado progresivo de deterioro en la calidad de vida de los residentes. En este contexto, el informe del Presupuesto Participativo ha resaltado la necesidad de actualizar el catastro distrital y el Plan de Desarrollo Concertado (PDC), con el objetivo de garantizar un crecimiento urbano más ordenado y sostenible.

Sin embargo, pese a la falta de respuestas concretas en el caso, la comunidad se mantiene firme en su lucha; por ello, en 2023, como acto de reafirmación de su compromiso y devoción, los vecinos organizaron una procesión en honor a la Virgen de Chapi, recordando la importancia de la capilla en la vida espiritual. Para ellos, la recuperación del santuario no solo representa la preservación de un lugar de culto, sino también la oportunidad de fortalecer la identidad cultural y la cohesión de la comunidad de Santiago.



MUNICIPALIDAD DE ESPINAR AVANZA LA OBRA DE LA I.E. INICIAL MARÍA AUXILIADORA

La Municipalidad Provincial de Espinar continúa apostando por el desarrollo educativo con la construcción de la I.E. Inicial María Auxiliadora, una importante obra valorizada en más de 7 millones de soles. Este proyecto beneficiará directamente a más de 300 niños y niñas, además de asegurar espacios adecuados para las futuras generaciones que se matriculen en la institución.

Actualmente, la obra presenta un 62% de avance físico, con trabajos en la instalación de acabados de cerámicos y porcelanato. Esta infraestructura moderna responde a las necesidades de la comunidad educativa, brindando ambientes seguros, cómodos y equipados para mejorar la experiencia de aprendizaje de los más pequeños.

La nueva infraestructura contará con 3 bloques que incluirán 11 aulas pedagógicas, dirección, secretaría, sala psicomotriz, sala de cómputo, sala de videoconferencias, servicios higiénicos, murales educativos, cerco perimétrico y un patio techado. Estos espacios permitirán un desarrollo integral y una enseñanza de calidad para los estudiantes.

Padres de familia, docentes, niños y trabajadores expresaron su agradecimiento por esta importante obra, que representa un avance significativo para la educación en la provincia. La Municipalidad Provincial de Espinar continúa su compromiso de seguir ejecutando proyectos que mejoren la calidad de vida de la población, especialmente de los más jóvenes.

Con este tipo de iniciativas, la Municipalidad busca garantizar que los niños y niñas de Espinar cuenten con infraestructura moderna y adecuada, facilitando su desarrollo académico y personal en un entorno seguro y propicio para el aprendizaje.



ABANDONO QUE INDIGNA A LA SOCIEDAD AV. SURIMANA NECESITA INTERVENCIÓN URGENTE EN SAN SEBASTIÁN

Por: Celedonio Ccolqque Arias

La Avenida Surimana, ubicada en el distrito de San Sebastián que une la nueva vía expresa y vía evitamiento en Cusco, sigue siendo un reflejo preocupante de la falta de atención y compromiso por parte de las autoridades locales. En lugar de ser una vía adecuada que facilite la movilidad y conecte comunidades, esta avenida permanece en condiciones deplorables, con caminos de tierra y charcos que complican la vida diaria de los residentes.

A pesar de ser una arteria importante para la población, la Avenida Surimana ha sido ignorada sistemáticamente. Los vecinos se enfrentan a problemas de infraestructura que no solo dificultan el acceso, sino que también representan riesgos de salud y seguridad. En días de lluvia, los charcos y el lodo hacen que transitar por esta vía sea un desafío, especialmente para los niños, ancianos y personas con movilidad reducida.

El abandono de la Avenida Surimana no solo afecta la calidad de vida de los residentes, sino que también refleja una falta de voluntad para invertir en el desarrollo básico de las comunidades. La ausencia de un proyecto de asfaltado perpetúa la desigualdad y la marginación, dejando en evidencia las prioridades mal encaminadas de quienes deberían velar por el bienestar de todos los ciudadanos.

El distrito de San Sebastián no puede seguir siendo ignorada. Cada día que pasa sin que se atiendan las necesidades de la Avenida Surimana es un día más de dificultades y riesgos para quienes transitan por ella. El progreso de un distrito comienza con el compromiso de sus líderes, y la Avenida Surimana debe convertirse en una prioridad real, no en una promesa postergada.



PARA CONTRARRESTAR POSIBLES DAÑOS EN EL ECOSISTEMA

CONFORMAN EL COMITÉ DE GESTIÓN DE LA LAGUNA DE HUAYPO



El espacio conserva importantes ecosistemas en más de 352 hectáreas
Orientados a la conservación y protección de ecosistemas, a iniciativa de integrantes de la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión Ambiental y el consejero regional Felipe Hermosa Rojas representante de la provincia de Anta, se conformó el Comité de Gestión de la laguna de Huaypo para la adecuada administración de este espacio, que congrega diferentes actividades de carácter socioeconómico e incluye un importante ecosistema albergado en más de 352 hectáreas.
Como un primer paso para la gestión de la laguna, se propuso la categorización de la zona, para ejercer mejores acciones de protección en coordinación con las poblaciones involucradas, como lo destacó José Luis Mancilla Quispe, gerente de Recursos Naturales y Gestión Ambiental.
El consejero regional, destacó que es necesario contrarrestar los posibles daños ecológicos existentes, entendiendo que entre los múltiples beneficios generados con la presencia de esta laguna, se preservan alrededor 2 mil hectáreas para riego y consumo humano.
El comité está integrado por entidades nacionales, gobiernos provinciales, regionales y locales, además de comités, que en adelante tendrán a cargo, el trabajo técnico en busca de la sostenibilidad del recurso hídrico. Incorporados formalmente los integrantes del comité, se tiene en adelante un importante proyecto de recuperación de ecosistemas, en los que la Gerencia Regional de Recursos Naturales asumirá protagonismo.

MERCADILLO ZONAL DE TICA TICA: ENTRE EL DESORDEN Y LA ESPERANZA DE UN CAMBIO

Por: John Emerson Apaza Ayte
El mercadillo zonal de Tica Tica, es un punto clave para el abastecimiento de productos de primera necesidad en la zona noroccidental de la ciudad de Cusco, el cual ha enfrentado diversos retos en los últimos años. Además de los problemas con la gestión de residuos, el sector también se ve afectado por la inseguridad, el desorden y la falta de vigilancia en la zona. Comerciantes y vecinos han expresado su preocupación ante la existencia de robos, grupos criminales, accidentes de tránsito y la poca presencia policial, lo que genera un ambiente de incertidumbre y riesgo para quienes transitan por el mercado y sus inmediaciones.
Problemas con la gestión de residuos
La falta de recolección oportuna de basura es una preocupación recurrente en la zona. “Los desechos se acumulan por varios días, lo que no solo generó malos olores, sino también riesgos sanitarios y una mala imagen de la zona ”, comentó una comerciante afectada. La comunidad espera que las autoridades implementen soluciones sostenibles para evitar estos problemas. En este sentido, durante el mes de febrero pasado, la municipalidad inició los trabajos de recolección de residuos en la zona. Si bien aún falta realizar más acciones para mejorar el orden y la limpieza, este representa un primer paso hacia la mejora de las condiciones del mercado.
Reorganización del Mercadillo y el Comercio Ambulatorio
Uno de los cambios más significativos en los últimos años fue la mejora en la distribución de los comerciantes dentro del mercadillo y la reubicación de los vendedores ambulantes que se encontraban en los alrededores. Esta medida, implementada en 2021 durante la pandemia, buscó reducir el desorden y las constantes aglomeraciones que dificultaban la circulación además de prevenir accidentes de tránsito ya que muchos vendedores ambulantes ocupaban partes de la vía Cusco-Arco Tica Tica, aunque los días sábados sigue habiendo aglomeraciones de ambulantes en las veredas y alrededores del mercado - “Antes era un caos, los ambulantes ocupaban las veredas y dificultaban el acceso. Ahora, con la reorganización, hay un poco más orden y seguridad, pero todavía falta mucho que hacer”, comento una comerciante del mercado.
Perspectivas para el Futuro
La modernización del mercado de Ccasccaparo fue un proyecto que no pudo prosperar hasta el momento debido a que no satisfacía las necesidades de los comerciantes. Esta situación ha generado inquietud entre los vendedores del mercadillo zonal de Tica Tica, quienes también exigen a las autoridades proyectos de mejoramiento de infraestructura y seguridad que garanticen condiciones óptimas para su trabajo y la atención a los clientes.
Ante estos desafíos, los comerciantes y vecinos esperan que la municipalidad fortalezca la gestión ambiental y continúe promoviendo mejoras en la infraestructura del mercado. La implementación de medidas de control, limpieza y ordenamiento comercial será clave para garantizar un espacio seguro y eficiente para todos los ciudadanos de Cusco.



ALREDEDORES DE C.C. EL MOLINO

INVASIÓN DE VEREDAS ES UNA CONSTANTE DE AMBULANTES

Por: Yaser Runi Chara Flores
Los comerciantes del centro comercial Molino, uno de los puntos más concurridos de la ciudad de Cusco, están atravesando una situación difícil debido a la mala ubicación de sus puestos dentro y fuera del mercado. Esta problemática, que ha sido señalada por los mismos vendedores, está afectando seriamente tanto la visibilidad de sus productos como el flujo de compradores, lo que ha derivado en una notable disminución en las ventas.
El Mercado Molino, conocido por su amplia oferta de productos frescos, artesanías y otros artículos típicos de la región, es un lugar clave para la economía local, tanto para los residentes como para los turistas. Sin embargo, la falta de una adecuada planificación en la distribución de los puestos ha generado un desorden que ha dificultado el acceso y la circulación.
Comerciantes de diversas secciones del mercado, desde vendedores de productos agrícolas hasta artesanos, han expresado su preocupación por la desorganización que afecta tanto su desempeño como la experiencia de los compradores. Según varios testimonios, la disposición aleatoria de los puestos ha provocado que muchos clientes no puedan encontrar fácilmente lo que buscan o se vean obligados a abandonar el mercado por la congestión que se genera en los pasillos.



Además, algunos vendedores señalaron que la falta de una adecuada señalización y la distribución de puestos aleatorios están contribuyendo a una menor circulación de los compradores. Esto es especialmente grave durante los días de mayor afluencia, como los fines de semana.
Ante esta situación, los vendedores del Mercado Molino han solicitado en varias ocasiones a las autoridades municipales una reestructuración urgente del espacio. Aseguran que la falta de organización no solo está afectando sus ingresos, sino que también perjudica la imagen del mercado.
La Asociación de Comerciantes del Mercado Molino ha presentado un plan alternativo a las autoridades locales, que incluye la reorganización de los puestos, la mejora de los accesos y la implementación de una señalización adecuada que facilite el recorrido de los clientes. “Es esencial que el mercado sea reordenado para garantizar una experiencia agradable tanto para los compradores como para nosotros, los comerciantes. Necesitamos un espacio más organizado que nos permita competir de manera justa con otros mercados”, indicó Aquiles Arias Castro presidente del Centro Comercial El Molino I.
En respuesta a las inquietudes de los vendedores, la Municipalidad de Santiago- Cusco ha señalado que están evaluando la situación y se llevará a cabo un plan de reorganización, que incluye la reubicación de los puestos y la mejora de los accesos. Según las autoridades, este plan busca no solo mejorar la circulación de los compradores, sino también preservar la esencia y el carácter del centro comercial Molino.
El Mercado Molino sigue siendo un pilar fundamental para la economía de Cusco, pero es evidente que se necesita un enfoque más eficiente y planificado para asegurar su crecimiento y sostenibilidad en el futuro. Sin un cambio en la organización de este espacio, los comerciantes seguirán enfrentando desafíos significativos en su día a día.

GOBIERNO REGIONAL CUSCO Y MUNICIPALIDAD DE URUBAMBA

SUSCRIBIRÁN CONVENIO EJECUTAR CARRETERA OLLANTAYTAMBO – OCOBAMBA

Un paso más, en los próximos días el gerente regional de Transportes y Comunicaciones Edwar Joseph Arizaca Romero y los alcaldes de la municipalidad provincial de Urubamba, Ronald Vera Gallegos y distrital de Ollantaytambo, Paull Ferenk Palma Herrera, suscribirán un importante convenio interinstitucional, para la formulación del estudio de pre inversión del mejoramiento de la carretera CU – 106, de más de 120 km, desde Ollantaytambo (Urubamba) hasta Ocobamba (La Convención).
Este trabajo articulado dispuesto por el gobernador regional Werner Salcedo Álvarez, avanza a paso firme, la suscripción del convenio tangibilizará la voluntad de ambas municipalidades de cofinanciar el estudio de pre – inversión, “el objetivo principal del proyecto vial es mejorar la Ruta CU-106, una vía clave para el desarrollo económico y social de la región”, indicó Arizaca Romero, titular del sector transportes.
El burgomaestre de Urubamba Vera Gallegos, subrayó la importancia de este proyecto y la gran predisposición del Gore Cusco de sacar adelante este convenio para el beneficio de miles de pobladores del Valle sagrado de los Incas.
Por su parte, el alcalde distrital de Ollantaytambo, manifestó que el mejoramiento de esta carretera es un clamor de los pobladores de la cuenca de Patacancha, que ha esperado por muchos años este proyecto, por lo cual saludó la decisión política del mandatario regional, que hará realidad este primer paso para el asfaltado de esta vía.



EL CÓNDOR APUCHIN, ENTRE EL ABANDONO Y LAS PROMESAS INCUMPLIDAS

Por: José Alberto Castellanos Tisoc

El Cóndor Apuchin, monumento icónico que durante décadas recibió a los visitantes en San Sebastián, hoy luce como un símbolo de abandono. A pesar de que en agosto de 2023 la gestión municipal anunció su restauración con un presupuesto de 103 mil soles, las obras avanzaron sólo parcialmente, dejando al descubierto graves negligencias y un silencio documental. Vecinos exigen respuestas ante los riesgos de seguridad y la opacidad en el uso de fondos públicos.

El 9 de agosto de 2024, la página oficial de la Municipalidad de San Sebastián publicó un video titulado "Se avanza con la obra de mantenimiento y limpieza del Cóndor Apuchin", donde compartió fotografías de las barandas pintadas y videos de obreros trabajando junto a la promesa de que la obra terminaría "pronto". Sin embargo, la realidad contrasta con el optimismo oficial: la base del monumento exhibe grafitis cubiertos con costales, grietas superficiales, pintura descascarada y gras sintético desgastado. En la entrada, donde antes funcionaba una popular sala de espejos, hay charcos de agua estancada sobre



conexiones eléctricas expuestas, jardines sin mantenimiento y luces exteriores inoperativas.

Según el plan de la Subgerencia de Mantenimiento, a cargo del ingeniero Paúl Flores Kala, las labores incluían pintura de barandas, reposición de micas, vidrios, estructura y barnizado de la base de piedra. No obstante, tras ocho meses, solo se ejecutaron las primeras tareas.

"Es una burla. Gastaron miles en pintar barandas", denunció una vecina residente del sector por 20 años, quien prefirió mantener su nombre en reserva. La indignación crece al confirmarse que, en las plataformas de transparencia del Estado, no existen actas de avance, informes técnicos detallados ni registros fotográficos públicos que respaldan el uso de los 103 mil soles. Incumpliendo con la ley Ley N° 27806 (Obliga a las entidades estatales a publicar información detallada sobre la ejecución de obras públicas)

La Municipalidad de San Sebastián empezó el 2024 con 14.5 millones de soles asignados a mantenimiento, reportó una ejecución del 99.2% en equipo mecánico, 91.9% en infraestructura pública, 96.9% en parques y jardines, y 79.4% en vías locales. Sin embargo, estos porcentajes contrastan con la realidad física de proyectos emblemáticos como la restauración del Cóndor Apuchin, donde los avances son casi imperceptibles: sectores vandalizados, cables eléctricos al descubierto, pistas con desnivel y espacios públicos

BENEFICIARÁ A MÁS DE 12 MIL VECINOS

SAN SEBASTIÁN IMPULSA MEGAOBRA RECREATIVA EN CACHIMAYO

La Municipalidad Distrital de San Sebastián continúa avanzando en la construcción del Complejo Recreacional Temático APV Cachimayo - La Planicie, un proyecto de infraestructura que busca mejorar la calidad de vida de miles de habitantes. La obra, cuya inversión asciende a S/17.8 millones, incluye un moderno parqueo subterráneo y espacios deportivos que contribuirán al desarrollo urbano y social de la zona.

En esta etapa, la comuna ha culminado el vaciado de la losa deportiva maciza del bloque central del parqueo subterráneo, lo que representa un avance físico del 12 %. La ejecución ha requerido 442 m³ de concreto, consolidando una base estructural de 1,400 m² que permitirá la edificación de las siguientes áreas recreativas.

Obra de impacto social y urbano

El proyecto beneficiará de manera directa a 12,000 habitantes de la APV. Cachimayo y tendrá un impacto positivo en las zonas aledañas, donde se registra un alto déficit de espacios públicos para el esparcimiento y la práctica deportiva.

Además de la infraestructura subterránea ya ejecutada —que comprende cimentación, zapatas, columnas y vigas de amarre—, las próximas etapas incluirán la construcción de una cancha de frontón, un salón de usos múltiples y canchas de básquet y vóley.

El residente de la obra destacó que el complejo no solo será un centro deportivo, sino también un punto de integración comunitaria. "Cada viga y columna de este proyecto refleja el compromiso con la transparencia y la calidad en la ejecución de la inversión pública", sostuvo.

Compromiso con el desarrollo local

Este megaproyecto responde a la necesidad de generar espacios de recreación en un distrito en constante crecimiento. Además, su diseño incorpora tecnología antisísmica para garantizar la seguridad de los usuarios.

Otro aspecto relevante es la generación de empleo local. Actualmente, más de 100 trabajadores de la zona participan en la construcción, dinamizando la economía del distrito.

La alcaldesa de San Sebastián, Jackelin Jimenez Chuquitapa, destacó la importancia de esta obra en el marco de la gestión municipal. "Hoy reafirmamos nuestro compromiso con la población. Este complejo será un espacio de encuentro para las familias, un lugar donde el deporte y la cultura convivan en armonía para el bienestar de nuestros vecinos", señaló.

Para abril de 2024, se tiene previsto el inicio de la estructura del bloque de frontón y el salón multiusos, además de la instalación de sistemas eléctricos y de drenaje.

Con esta obra, San Sebastián reafirma su apuesta por el desarrollo urbano planificado y la creación de espacios que mejoren la calidad de vida de su población.



PRESENTARÁN RECORRIDO INTERACTIVO AÉREO DEL CAMINO QORIKANCHA - WANAKAURI

Este recorrido virtual integra fotografías aéreas 360° para una experiencia inmersiva.

La Dirección Desconcentrada de Cultura de Cusco, a través del Equipo de Trabajo Qhapaq Ñan, ha creado una innovadora herramienta digital: el "Recorrido Interactivo Aéreo del Camino Ritual Qorikancha - Wanakauri".

Esta propuesta permite a los usuarios explorar uno de los caminos más importantes de la red vial Inca mediante una experiencia inmersiva y enriquecedora, para ser visible desde la comodidad de cualquier lugar del mundo.

El lanzamiento oficial del recorrido tendrá lugar el 27 de marzo a las 14:30 horas, en la Sala de Exposición Temporal del Museo Histórico Regional Casa del Inca Garcilaso de la Vega, y está dirigido a toda la ciudadanía, sin restricciones.

Este recorrido interactivo presenta una impresionante colección de fotografías aéreas en 360°, imágenes de detalle, audio guía, modelos 3D de sectores arqueológicos y botones informativos que permiten conocer a fondo cada rincón de este camino ritual sagrado.

Los visitantes podrán apreciar la riqueza histórica, cultural y espiritual de la ruta Qorikancha-Wanakauri, dos puntos clave en la cosmovisión andina y en la red vial del Qhapaq Ñan, el imponente sistema de caminos del Imperio Inca.

A lo largo del recorrido, los usuarios tendrán la oportunidad de explorar sitios emblemáticos como el Qorikancha, sitio arqueológico de Matagua, y el santuario de Wanakauri, lugares que guardan un profundo significado para la historia incaica y el desarrollo de la red de caminos. Además, permitirá interactuar con los contenidos, brindando una experiencia educativa y de aprendizaje accesible para todos, ya sea en el país o fuera de él.

Este proyecto no solo facilita el acceso a un patrimonio invaluable, sino que también promueve su conservación, difusión e investigación a través de las tecnologías disruptivas, asegurando que las generaciones actuales y futuras puedan conocer, valorar y proteger el legado cultural de los pueblos andinos.

La Dirección Desconcentrada de Cultura de Cusco reafirma su compromiso con la preservación y difusión del Qhapaq Ñan, impulsando proyectos como este para acercar la riqueza cultural de la región a un público global y, al mismo tiempo, fomentar el respeto por el patrimonio histórico y natural de Cusco.



RETRASOS EN LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO ZOOLÓGICO EN KAYRA GENERAN DUDAS

FALTA DE TRANSPARENCIA Y MAL TRATO EN EL ZOOLÓGICO DE LA UNSAAC

Por: Alisson Estefany Ascue Quispe

El Zoológico de la Universidad Nacional San Antonio Abad del Cuzco (UNSAAC) ha estado en el ojo del huracán desde el colapso de un muro el pasado 8 de marzo en la Av. Collasuyo, lo que ha generado serias preocupaciones sobre la seguridad de los animales y las condiciones del lugar. Este incidente ha puesto en evidencia la falta de mantenimiento constante y adecuado, la privación de información sobre el estado de los animales, además de generar tensiones con la comunidad estudiantil que busca respuestas.

El muro que cedió afectó no solo la infraestructura del zoológico, sino también la seguridad de los más de 150 animales que actualmente residen allí. En medio de esta situación, el 27 de marzo, a horas de la mañana, un grupo de estudiantes de la E.P de Ciencias de la Comunicación intentó obtener respuestas al realizar una entrevista con la encargada del zoológico, la Bióloga Maritza. Sin embargo, la encargada se negó a brindar declaraciones sobre el estado de los animales y las medidas tomadas después del incidente. Durante la entrevista, la Bióloga mostró una actitud defensiva y cortante, impidiendo la toma de fotos y pidiendo a los estudiantes que se retiraran del lugar.

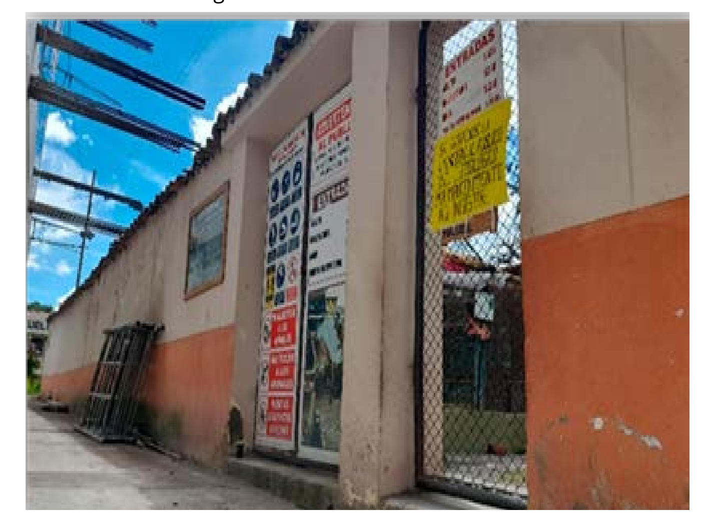
Este tipo de respuestas ha generado críticas sobre la gestión del zoológico y la falta de un control. Se ha reportado que los animales parecen descuidados durante el día y que el personal de mantenimiento, al igual que la misma Bióloga, se encuentra casi ausente, lo que compromete la seguridad y el bienestar de los animales.

El zoológico de la UNSAAC está en proceso de traslado a un nuevo espacio en la ciudad de Kayra, un proyecto que ha enfrentado múltiples retrasos. Después de más de un año de demoras, se espera que la construcción del nuevo zoológico, que ocupará un área de 8,823,813 m2 en el Centro Agronómico de Kayra.

Este proyecto, que tiene un plazo de ejecución de 150 días calendario y una inversión de más de 4 millones de soles, incluye la construcción de un nuevo ingreso, bloque administrativo, jaulas y un sector de tratamiento de residuos sólidos, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los animales.

Sin embargo, las promesas de que el nuevo zoológico estaría listo en cinco meses no se han cumplido, y las obras continúan sin avances visibles. La pregunta que persiste es: ¿Por qué no se tomaron medidas preventivas antes de que el muro colapsará comprometiendo la protección de los animales? Además, la falta de información clara y la actitud de la encargada del zoológico reflejan un profundo desinterés por garantizar la seguridad y el bienestar de los animales, lo que deja muchas dudas sobre el futuro del zoológico.

Este retraso y la falta de transparencia en la gestión del zoológico de la UNSAAC ponen en evidencia la urgencia de tomar acciones inmediatas para garantizar un entorno seguro y adecuado para los animales. La comunidad estudiantil sigue exigiendo respuestas claras y acciones concretas. El zoológico no solo enfrenta problemas de infraestructura, sino también una crisis de confianza que necesita ser resuelta con urgencia.



POR EL DÍA INTERNACIONAL DEL TEATRO OFRECIERON FUNCIÓN ESCÉNICA EN EL CENTRO JUVENIL DE MARCAVALLE



La Dirección Desconcentrada de Cultura de Cusco, a través de la Subdirección Desconcentrada de Industrias Culturales y Artes, presentó una de las actividades más destacadas de su programación anual 2025: una función especial de teatro organizada en conmemoración del Día Internacional del Teatro.

Esta actividad se realizó en alianza con la organización CAP LAB, a través de su programa "SMASHED Live", y tuvo lugar el 27 de marzo de 2025, a las 11:00 a.m., en el Centro Juvenil de Diagnóstico y Rehabilitación de Marcavalle de Cusco.

La función estuvo dirigida a los 125 internos del centro, brindándoles una experiencia artístico-cultural única que fomenta la reflexión, la expresión y el bienestar emocional.

Este evento forma parte del Programa de Promoción de las Artes, que tiene como objetivo visibilizar e incentivar la producción artística, fomentando la práctica y el disfrute de diversas expresiones del arte escénico en la región del Cusco.

Este año, el programa tiene una meta aún más profunda: promover el derecho de niños, niñas y adolescentes a acceder a actividades artísticas y recreativas. La propuesta busca, a largo plazo, contribuir a la formación de adultos más solidarios y sensibles, capaces de aportar positivamente a la sociedad.

Conscientes del poder transformador del arte en los procesos de rehabilitación y reinserción social, la Dirección Desconcentrada de Cultura de Cusco reafirma con esta actividad su compromiso con la cultura como herramienta de cambio social y el arte como un derecho accesible para todos.

SBN INVITA A ESPECIALISTAS EN BIENES AL III PROCEDIMIENTO DE CERTIFICACIÓN 2025

El Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS) a través de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales (SBN), invita a especialistas en Bienes Estatales a inscribirse en el III Procedimiento de Certificación 2025, que constituye una excelente oportunidad para quienes buscan destacar en la administración de predios del Estado.

Cabe destacar que los especialistas participantes obtendrán un reconocimiento con un código único y de validez indefinida.

Para recibir la certificación, los postulantes deben acreditar al menos 80 horas lectivas en formación técnica sobre el Sistema Nacional de Bienes Estatales o gestión patrimonial en los últimos cinco años. También resulta necesario contar con una experiencia laboral general de al menos dos años y un mínimo de un año de experiencia específica en la gestión de predios estatales. El examen de conocimientos se desarrollará el 7 de abril y los resultados se darán del 12 al 30 de mayo.

La SBN es una entidad adscrita al Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, encargada de normar y supervisar los actos de adquisición, disposición, administración y registro de los predios estatales, así como de brindar capacitación y orientación legal a las entidades que conforman el Sistema Nacional de Bienes Estatales para el mejor aprovechamiento de los predios del Estado.



CUSCO REFUERZA SEGURIDAD EN BARRIOS VULNERABLES

Frente a la posible insegu dad, vecinos y autoridad buscan soluciones conju tas

Por: Silvana Paola Cusihu llpa Huamán



A pesar de que la inciden de robos y asaltos ha dis nuido en lo que va del añ los vecinos de barrios co La Bombonera, Prime de Mayo, Los Licenciad Miravalle, Estanquillo, L rohuachana, Occhullo, A Los Incas, Huayracpun y Ayuda Mutua continú preocupados por su segu dad. El temor se intensifi durante las horas de la n che debido a la insuficien iluminación en varias call lo que, según los residentes, convierte algunos puntos en áreas vulnerables que podrían ser aprovechadas por personas con malas intenciones.

Según los vecinos, la presencia policial es perceptible al menos dos veces por semana, especialmente los fines de semana, cuando se realizan patrullajes preventivos. A pesar de ello, los habitantes consideran que el peligro persiste debido a la insuficiente iluminación en áreas estratégicas, lo que facilita que cualquier persona malintencionada pueda actuar sin ser detectada.

"Es cierto que vemos patrullas de vez en cuando, pero las calles oscuras siguen siendo un problema. Cuando cae la noche, caminar solo es arriesgado porque hay sectores donde no llega el alumbrado", señala un vecino de Alto los Incas.

A esta preocupación se suma la presencia de personas en estado de ebriedad, un fenómeno que, según los residentes, ha aumentado debido a actividades sociales como polladas y parrilladas organizadas por los propios vecinos. Sin embargo, la mayoría no percibe que esto represente un peligro inminente. "Son personas del barrio, no delincuentes. Nos conocemos entre todos", comenta una joven que reside en el Asentamiento humano Ayuda Mutua.

Para hacer frente a esta situación, la Policía ha fortalecido su coordinación con las Juntas Vecinales, llevando a cabo charlas de prevención, campañas de concientización y programas de capacitación. En años anteriores, por ejemplo, los vecinos de Los Licenciados recibieron entrenamiento en defensa personal, y se llegó a instalar alarmas comunitarias conectadas directamente a la comisaría para reportar emergencias de manera inmediata.

Por otra parte, las autoridades de protección civil han mencionado que los reportes de robos, asaltos y delitos similares han disminuido en comparación con años anteriores. Sin embargo, lo que ha registrado un incremento preocupante son los casos de violencia familiar en estos barrios.

Mientras las autoridades locales aseguran estar evaluando proyectos para ampliar la cobertura de iluminación y reforzar los patrullajes, los residentes continúan organizándose por su cuenta. Las rondas vecinales y las alertas comunitarias se han vuelto prácticas habituales para contrarrestar la percepción de inseguridad.

EL COMERCIO PANADERO DE OROPESA: TRADICIÓN EN MEDIO DEL CAOS

Por: María José Castro Barrientos

Oropesa es reconocida por su exquisito y tradicional pan que ha trascendido generaciones convirtiéndose en un símbolo de identidad y orgullo para el distrito. En enero de 2022 fue declarada como Capital Nacional del Pan bajo la Ley N°31389 debido a la importancia de su producción panadera una actividad que es el principal sustento de muchas familias en la zona.

Solo en la pista principal del distrito operan 33 panaderías lo que evidencia la magnitud de este comercio para la economía local. Sin embargo, el crecimiento desordenado de esta actividad ha traído consigo algunos problemas para en el tránsito vehicular, el orden urbano y el impacto ambiental.

La venta de pan en la pista principal se ha convertido en un problema creciente debido a la falta de regulación en la comercialización, la alta demanda en ciertas fechas y la gran concentración de negocios en un mismo tramo de la vía.

En días festivos y fines de semana la carretera principal se encuentra con vehículos estacionados frente a las panaderías lo que desencadena el tránsito lento, genera caos vehicular y pone en riesgo la seguridad de peatones y conductores. Además, la falta de control en el uso de empaques desechables ha provocado una acumulación alarmante de residuos plásticos que terminan dispersos en la vía y en ocasiones en el rio afectando la limpieza del distrito y agravando la contaminación ambiental

Aunque el comercio panadero es un pilar económico fundamental para Oropesa, su crecimiento descontrolado ha generado una serie de complicaciones que ponen en riesgo la seguridad de los habitantes y la imagen del distrito.

El uso excesivo de plásticos, la falta de espacios adecuados para la comercialización y la ausencia de medidas para regular la transitabilidad agravan la problemática.

Para enfrentar esta situación es necesario que las autoridades y comerciantes trabajen en soluciones urgentes. Se recomienda reducir progresivamente el uso de plásticos mediante la promoción de empaques ecológicos y fomentar campañas de concientización para mantener la limpieza del distrito. Además, una mejor coordinación en la regulación de tránsito los días festivos y fines de semana ayudaría a reducir la congestión vehicular.

Oropesa puede mantener su legado panadero sin sacrificar el orden y el medio ambiente. Si se toman acciones concretas, esta Capital del Pan podrá equilibrar su tradición con un comercio más organizado y responsable garantizando el bienestar de sus habitantes y visitantes.



GUERRA CON TODO DESARROLLO TECNOLÓGICO EN CHINA

Por: Pablo Bustamante Pardo

Lamentablemente las disputas entre EEUU y China crecen cada día, y se profundizan, en lo político, tecnológico y comercial.



La humanidad ha atravesado un beneficioso período de globalización con mucha integración financiera, comercial, y hasta política. Ahora estamos en plena guerra, con el agravante de la recomposición del bloque occidental, roto por el EEUU de Trump.

Este período ha sido especialmente beneficioso para países como el Perú, una economía pequeña, cuyo futuro está ligado, le guste o no a nuestros retrógrados izquierdistas, a la integración económica comercial y financiera con el resto del mundo.

Espero que estas fuerzas tectónicas se debiliten. Mientras tanto es importante organizar foros de discusión y análisis, sobre el ajuste de nuestras estrategias y tácticas para sacar el mayor provecho de esta nueva realidad.

Lamentablemente, mientras EEUU promueve la fabricación de autos dentro de sus fronteras y la reindustrialización del país, líder absoluto de la economía de servicios, China prioriza el desarrollo tecnológico.

En pocos días, China ha dado tres saltos tecnológicos impresionantes con DeepSeek, su rapidísimo Chatbot de IA, con las baterías de BYD, que recargan sus autos en cinco minutos, y con Zuchongzhi 3.0, un prototipo de computadora cuántica con 105 qubits legibles.

Veamos el caso de BYD:

El fundador de BYD obsesionado con las baterías

Wang Chuanfu

La carga de cinco minutos del fabricante chino de vehículos eléctricos sitúa al disruptor un paso más cerca de conquistar los mercados globales.



Wang Chuanfu
Financial Times
Edward White
Traducido y glosado por Lampadia

Desde cierta perspectiva, esta podría haber parecido una semana difícil para el fabricante de automóviles eléctricos BYD [Build Your Dreams] y su fundador metalúrgico convertido en multimillonario, Wang Chuanfu.

El rival chino de Tesla, que recientemente recaudó casi 6,000 millones de dólares para financiar ambiciosos planes de expansión global, enfrenta crisis en tres continentes.

Sus planes para una fábrica multimillonaria en México generan oposición tanto del gobierno mexicano como de altos funcionarios en Pekín, preocupados por la filtración de información tecnológica.

Mientras tanto, la planta de BYD en Hungría, clave para acceder al lucrativo mercado europeo, está siendo investigada por Bruselas.

En Brasil, las autoridades laborales locales han acusado a la empresa de aplicar condiciones casi esclavistas a los trabajadores que construyen una fábrica en el estado nororiental de Bahía.

Sin embargo, todos estos problemas palidecieron ante el lanzamiento por parte de BYD el lunes de un nuevo sistema de carga de baterías capaz de añadir una autonomía de conducción de unos 470 km en cinco minutos, una fracción del tiempo que tarda un Tesla en añadir autonomía.

Para Wang, de 58 años, este logro lo acerca un paso más a su visión, largamente acariciada, de que la tecnología china conquiste el mercado global.

Los inversores también parecen, hasta ahora, satisfechos de considerar los problemas en el extranjero como dificultades crecientes que no descarrilarán a BYD. Su objetivo es vender más de 5 millones de vehículos este año, incluyendo 1 millón en el extranjero, a la vez que desarrolla su negocio de almacenamiento de energía. Las acciones del grupo que cotizan en Hong Kong han retrocedido desde un máximo histórico, pero han subido más del 50 % este año.

Wang es «mucho más disruptivo de lo que muchos esperaban», afirma Ilaria Mazzocco, experta en política industrial china de tecnologías limpias del Centro de Estudios Estratégicos e Internacionales, con sede en Washington. «Es un constructor de imperios: deberíamos considerarlo en la misma categoría que Bezos o Musk», añade.

Nacido en 1966 en la provincia oriental de Anhui, Wang es parte de una generación de empresarios chinos que escaparon de la pobreza para unirse a la nueva clase multimillonaria del país, beneficiándose de la apertura de China al mundo de Deng Xiaoping y del ascenso de la ciudad de Shenzhen a una potencia manufacturera de alta tecnología.

Después de que sus hermanos trabajaron durante años para financiar la educación de su hermano menor, Wang se mudó a Shenzhen y cofundó BYD como empresa de baterías a mediados de la década de 1990, aprovechando su formación académica en química y metalurgia para producir baterías de litio y otros componentes para los entonces reyes de los teléfonos móviles, Nokia y Motorola.

La obsesión de Wang con las baterías lo llevó a centrarse en los vehículos a principios de la década de 2000. Alcanzar la carga de cinco minutos esta semana se basa en su tecnología pionera «celda a carrocería»: colocar una celda de batería dentro de la estructura de un vehículo.

Neil Beveridge, analista senior de Bernstein en Hong Kong, dice que el nuevo sistema de carga es el más rápido del mercado y, si se adopta ampliamente, «debería poner fin» a la ansiedad por la autonomía citada por los consumidores como una razón clave para no adoptar los autos eléctricos.

El último avance en baterías se produce tras el lanzamiento de un nuevo sistema de asistencia al conductor conocido como «God's Eye» y la disminución de las ventas de su rival Tesla tras la incursión de Elon Musk en la política estadounidense. En conjunto, esto podría ayudar a BYD a captar una mayor participación en lo que EY estima en 660,000 millones de dólares en oportunidades de ingresos anuales gracias a la transición a los vehículos eléctricos para 2030.

El repunte de las acciones de la compañía también ha elevado el patrimonio neto personal de Wang, según datos de Bloomberg, a poco menos de 30,000 millones de dólares, lo que lo convierte en uno de los hombres más ricos de China. A pesar de ello, sigue siendo un adicto al trabajo que vive con humildad. Su casa está a poca distancia de las principales fábricas de BYD y envía lugartenientes a eventos públicos a menos que su asistencia sea absolutamente necesaria.

Sus subordinados han descrito a Wang durante mucho tiempo como un microgestor comedido y muy detallista. En una ocasión, se le solicitó la aprobación para que una unidad de negocio distribuyera fruta a los miembros del equipo.

Pero su pasión por las baterías ha revelado un talento para la performance. Para demostrarle a un inversor la seguridad de sus celdas, ha bebido líquido electrolítico. Ha reutilizado celdas después de que camiones pasaran sobre ellas y con frecuencia muestra a los visitantes cómo se perforan las baterías con clavos.

El lanzamiento del sistema Ojo de Dios en febrero refleja un cambio importante en su liderazgo. Durante años, Wang, conocido internamente solo como «el presidente», se resistió a seguir los pasos de sus rivales, que invertían grandes sumas en el desarrollo de software sin conductor.

Ahora que las funciones de conducción asistida se están convirtiendo en un factor de venta clave entre los consumidores chinos, los ingenieros más jóvenes de BYD están ganando lentamente más voz dentro de la empresa, lo que impulsa un cambio de estrategia.

Aun así, persisten las dudas sobre si el modelo de negocio de BYD, tan exitoso en China, puede exportarse al extranjero.

La integración vertical de BYD —controlando las cadenas de suministro desde las minas de litio hasta las fábricas— ha sido fundamental para la producción de automóviles de bajo costo. También lo ha sido el acceso a la mano de obra migrante china y el apoyo de Pekín a las empresas líderes en tecnologías limpias.

Pero en los mercados internacionales, Wang debe lidiar con la falta de subsidios, nuevas cadenas de suministro, estándares laborales y ambientales más elevados y la profundización de los temores occidentales sobre el dominio tecnológico chino.

Aun así, Mark Greeven, profesor de innovación y estrategia en IMD China, afirma que la velocidad, la escala y el control de la cadena de suministro de la empresa probablemente sacudirán el sistema comercial global. «Me pregunto si BYD no está listo para el mundo», dijo. «¿O es que el mundo no está listo para BYD?»

¡OPTEMOS POR LA RIQUEZA!!! PERÚ PAÍS MINERO

La riqueza que el Perú le debe a sus ciudadanos





Por: Pablo Bustamante Pardo
Director de Lampadia

El Perú ha desperdiciado miles de oportunidades de desarrollo, siglo tras siglo y década tras década.

Si no tuviéramos las capacidades para salir de la pobreza, santo y bueno, no podríamos quejarnos.

Pero tenemos todo para prosperar y para brindar los mejores niveles de vida a todos nuestros esperanzados ciudadanos.

“Dad tregua a la política y consagraos a conocer vuestro país y los inmensos recursos que tiene” – del sabio Antonio Raimondi

Dios, la naturaleza y la geografía, con esa maravillosa cordillera de los Andes, nos han regalado muchas capacidades para ser ganadores, para ser prósperos.

La cordillera nos ofrece grandes riquezas minerales, con los metales más preciados, como el cobre y el oro, que hoy representan un potencial de riqueza infinito para nuestra población.

Esa misma geografía nos ofrece espacios de biodiversidad casi únicos en el mundo, y nos permite ser una de las mejores fuentes de alimentos de calidad superior para el mundo, cómo la quinua y nuestras frutas y hortalizas de exportación.

Pero nuestra riqueza no termina ahí.

Tenemos diez millones de hectáreas deforestadas con capacidad de producir forestería por valor de US$ 40,000 millones de dólares anuales, cinco veces la desarrollada por Chile.

Tenemos uno de los mares más ricos del planeta, con una gran variedad y volumen de recursos ictiológicos de alta calidad.

En el turismo tenemos otra gran riqueza con magníficas y variadas ofertas, culturales, vivenciales, de aventura y culinarias.

Pero además tenemos gente trabajadora, creativa y resiliente, que ama su tierra, su patria grande o su patria chica, su terruño, con sus costumbres, sus fiestas, su gastronomía y su futbol.

Solo por pequeños espacios de vida hemos sido capaces de convertir todas esas riquezas en bienestar.

La última vez se dio desde los años noventa con la Constitución de 1993, hasta principios de la segunda década del nuevo siglo.

Lamentablemente, desde el 2011, por el empeño de malos peruanos abandonamos la senda de la prosperidad, así como por la dejadez de los buenos peruanos, que no supimos defender nuestras oportunidades de desarrollo. Pero ...

¿Cómo hacemos para ponernos nuevamente en marcha?
¿Qué sector productivo podemos activar rápidamente?
¿Qué sector puede producir los mayores volúmenes de riqueza?

Pues el ¡Sector Minero!

Contrariamente a lo afirmado por variopintos ‘social confusos’, cepalinos, nacionalistas, proteccionistas y falseadores, mientras los precios de las tecnologías bajan, los precios de nuestras materias primas suben, y hoy suben en ascensor.

La minería no es exportación de piedras cómo dicen los líderes de la PUCP y nuestras clamorosas izquierdas. La minería tiene un valor agregado de más de 60%.

Como he comentado varias veces,

Si exportas un polo fino de algodón, que se vende en US$ 80 en Miami, en el Perú queda solo un 10%.

Si exportas una palta, que se vende en 2 Libras Esterlinas en un supermercado inglés, en el Perú queda el 60%.

Pero si exportas concentrados de cobre a China, en el Perú queda el 84%.

Por lo tanto, es evidente de qué sector productivo puede venir la riqueza que necesitamos, tanto en cantidad como en oportunidad. Parafraseando a Clinton se puede decir:

¡Es la minería, estúpido!!!

Conclusión:

El Perú tiene grandes necesidades de recursos económicos para ponerse a nivel con los países más desarrollados.

Hoy más que nunca, tenemos todas las capacidades para transformar nuestro potencial de desarrollo en realizaciones enriquecedoras y sostenibles.

Optemos por la riqueza.

Declaremos de necesidad nacional al Perú: País Minero

“Se declara de necesidad y utilidad pública nacional, el desarrollo de las exploraciones, inversiones y operaciones mineras, en aras de la generación de riqueza y mejoramiento de los ingresos y servicios de los ciudadanos, para aprovechar el ciclo de precios del cobre y el oro en los mercados internacionales”

“Se crea el ‘Sello de Origen’ para las exportaciones de oro, para fomentar la formalización de la producción y venta de oro”

“Se crea una comisión de alto nivel, con participación del sector privado, para que máximo tres meses, se planteen las regulaciones que permitan desregular el 80% de la carga burocrática del sector minero”

“Se ordena al Ministerio de Energía y Minas (MINEM), desarrollar una campaña de información en todos los medios de comunicación, para informar a los ciudadanos sobre la importancia y necesidad de fomentar el desarrollo minero para el bienestar de todos los peruanos”

“Se crea una comisión de alto nivel para que en lapso de una semana diseñe el perfeccionamiento legislativo para combatir los ataques a las operaciones mineras”

“PERÚ PAÍS MINERO”

Invoco a la clase dirigente a sumarse a esta declaración, a mejorarla y promoverla.

¡No podemos perder esta oportunidad para dar el ‘Gran Salto Adelante’ hacia la PROSPERIDAD!!!

¡Viva El Perú!!!

AUTORIDAD DE SANTIAGO DEBE INTERVENIR DICHO ESPACIO ÁREA VERDE DE MUYU ORQO ABANDONADO COMPLETAMENTE

Por: Eloy Armando Achahui Chisen



A casi ya de una década desde la finalización de la obra denominada; “Mejora de la transitabilidad vehicular y peatonal de las 11 calles de los comités 1 y 2 del A.A. H.H. Viva el Perú, II etapa del distrito de Santiago de Cusco” ejecutada por Franklin Isaac Sotomayor Apaza, ex alcalde del distrito de Santiago, sin embargo el área verde en el sector de Mayu Orqo ubicado en la segunda etapa quedó en el olvido por la falta de mantenimiento y atención municipal, mostrando un evidente descuido en la conservación del espacio público y bienestar de la comunidad

El ya mencionado sector, a pesar de ser pavimentado en su totalidad, las veredas se han convertido en un foco de acumulación de basura, si bien los carros recolectores pasan diariamente diariamente, la mala imagen y el mal olor persisten.

El sector el cual se encuentra una escultura de pasto el cual tiene forma de una llama, denominado como “llama chayoq” por los transeúntes (por ser uno de los paraderos de los transportes públicos), se encuentra en estado de deterioro por la falta de cuidado necesario para mantener su estado original.

Los residentes del sector afirmaron que la zona, compuesta de pastizales, tierra e incluso basura, iba a ser limpiado por la autoridad de aquel entonces sin embargo dicho acto nunca pasó, así mismo exigen que la zona olvidada debería ser aprovechada para la construcción de un parque para el recreo de los niños.

OBRA DE PROTECCIÓN EN EL RÍO CACHIMAYO PREVIENE DESBORDES Y BRINDA SEGURIDAD

Por: Yashira Chirapa



Durante décadas, los desbordes del río Cachimayo fueron una amenaza constante para los vecinos del distrito de San Sebastián, Cusco, causando estragos en viviendas, calles y servicios básicos. Las intensas lluvias de cada temporada dejaban a cientos de familias afectadas, obligadas a tomar medidas improvisadas para mitigar los daños. Sin embargo, esta realidad cambió con la construcción de defensas ribereñas que han transformado la relación de la comunidad con su entorno y garantizado su seguridad.

En el año 2021, durante la gestión del exalcalde Mario Loaiza Moreano, la Municipalidad Distrital de San Sebastián, en coordinación con el Instituto de Manejo de Agua y Medio Ambiente (IMA) del Gobierno Regional del Cusco, ejecutó el proyecto “Mejoramiento y ampliación del servicio de protección ante riesgos de inundación en la Cuenca del Río Cachimayo”.Esta obra, que abarca 13 kilómetros de defensas ribereñas, ha permitido mitigar los riesgos de inundación, beneficiando a más de 280,000 personas en las zonas cercanas al río. Además de mejorar la seguridad del distrito, la construcción generó empleo local, brindando oportunidades laborales a muchos habitantes de la zona.

El proyecto incluyó la construcción de muros de contención, la implementación de drenajes y la reforestación de las riberas del río, con el objetivo de fortalecer el ecosistema y reducir la erosión del suelo. Estas acciones han sido clave para evitar que las lluvias intensas provoquen desbordes, brindando tranquilidad y seguridad a los vecinos de San Sebastián.

Cuatro años después de su ejecución, los vecinos de la zona han expresado su satisfacción con la obra, destacando la importancia de estas mejoras.

“Estamos muy agradecidos con esta gestión. Durante muchos años, nuestras casas y calles se inundaban cada vez que llovía. Antes, todo era un caos, pero ahora podemos vivir sin miedo y descansar tranquilos”, comentaron los residentes del distrito.

La obra de protección en el río Cachimayo no solo ha reducido el riesgo de inundaciones, sino que también ha mejorado la calidad de vida de miles de familias en San Sebastián. Este proyecto es un claro ejemplo de cómo la planificación, el trabajo conjunto y la inversión en prevención pueden transformar comunidades y garantizar seguridad, desarrollo y bienestar para las futuras generaciones. Con iniciativas como esta, San Sebastián avanza hacia un futuro más resiliente, demostrando que el impacto del clima extremo puede enfrentarse con soluciones sostenibles y una comunidad preparada para el cambio.





VUELVE FÚTBOL INTERNACIONAL A CUSCO

ESTE MARTES CIENCIANO ANTE MINEIRO POR COPA SUDAMERICANA



El cuadro de Cienciano del Cusco continúa su preparación de cara al partido frente al Atlético Mineiro de Brasil por la Copa Sudamericana, certamen internacional del balompié al que regresa luego de 16 largos años.
Recordemos que Cienciano viene de jugar un partido pendiente frente a Los Chankas donde empató sin goles en Andahuaylas, tras el mismo, el cuadro del 'Papá' continuará las prácticas hasta el día del partido frente a los brasileños.
Y esto es debido a que Cienciano no jugará la presente jornada del Torneo Apertura ya que descansará, así el equipo cusqueño seguirá con sus entrenamientos en el Complejo Deportivo en Anta.
Como se sabe el partido ante Atlético Mineiro es el martes 01 de abril desde las 19:30 horas en el Estadio Inca Garcilaso de la Vega.
Los rojos de la Plaza San Francisco, ya tienen la planificación deportiva y logística de este encuentro que será ante un equipo de Brasil; el cual tiene los siguientes costos de entadas: Tribuna Occidente 100 soles, Tribuna Oriente 60 soles y tribunas norte – sur de 30 soles.

CON TODO EL ÁNIMO ARRIBA

CIENCIANO LISTO PARA DARLE PELEA A MINEIRO ESTE MARTES

Gaspar Gentile, atacante de Cienciano nacionalizado recientemente peruano, habló sobre el grupo que afrontarán desde el mes de abril en la Copa Sudamericana y mostró confianza en pelear los dos torneos tanto local como internacional.
"Sentí mucho el cariño de la gente a la hora de entrar a la cancha, cuando me tocó salir y después del partido. Me han brindado todo el apoyo que a uno le gusta, que uno quiere, estoy muy contento y agradecido", dijo el atacante.
Sobre la Copa Sudamericana comentó: "Sabemos que es un torneo duro, me tocó jugarlo el año pasado, va a ser difícil, pero tenemos posibilidades, tenemos muy buen equipo y plantel para pelear los dos torneos. Tenemos la posibilidad de sacar buenos resultados y pelear arriba que es lo que queremos, queremos pasar de fase".
"Uno ve que le toca Atlético Mineiro de este martes en el estadio Garcilaso, y es un lindo equipo que siempre compite y a uno le gusta enfrentarse a esos equipos, nosotros estamos preparados y podemos dar pelea", aseguró.

ARQUERO DE CUSCO FC

ASEGURA QUE NO DESAPROVECHARÁ LA OPORTUNIDAD

Pedro Díaz, guardameta de Cusco Fútbol Club, fue la gran figura en la victoria imperial ante Alianza Atlético y reveló la clave del triunfo del equipo dorado.
"Trabajamos para ser titulares y, cuando tuve la oportunidad, no la desaproveché, que era lo que más quería", sostuvo el arquero.
Luego, Díaz agregó: "Sabíamos que en el segundo tiempo iban a salir con todo, sobre todo después del gol que hicieron al final de la primera parte. Nosotros teníamos que aguantar y, felizmente, logramos la victoria."
El guardameta también explicó la filosofía de juego del técnico Miguel Rondelli: "El entrenador nos pide que salgamos jugando con precaución y responsabilidad, pero lo importante es que logramos el triunfo."

ANDRÉ CARRILLO

FUE ELEGIDO EL MEJOR MEDIOCAMPISTA DEL PAULISTÃO

André Carrillo sigue destacando en el Corinthians. Tras coronarse campeón del Paulistão, el peruano recibió su primer reconocimiento en Brasil.
Este fin de semana, se llevó a cabo la premiación a los mejores jugadores de los distintos torneos locales, y la 'Culebra' fue galardonado como el mejor mediocampista del campeonato paulista.
Carrillo superó a figuras como Richard Ríos (Palmeiras), Lucas Moura (São Paulo) y sus compañeros Lucas Garro y José Martínez.
El volante de 33 años, considerado pieza clave por el técnico Ramón Díaz, fue titular en la final ante Palmeiras y jugó hasta el minuto 79, cuando fue sustituido por el mediocampista Ryan.

SELECCIÓN DE BRASIL

DESTITUYÓ A SU DIRECTOR TÉCNICO

La Confederación Brasileña de Fútbol tomó una determinación importante respecto al futuro de su equipo nacional: Dorival Júnior ha dejado de ser el entrenador de la 'Verdeamarela' tras una serie de resultados negativos en las Eliminatorias Sudamericanas rumbo al Mundial 2026.
Según se informó, la desvinculación del técnico es inmediata, y desde ya, la federación está en la búsqueda de su reemplazo. Entre los nombres que suenan con más fuerza destaca el portugués Jorge Jesus.
El estratega de 62 años asumió el mando de la selección desde la Fecha 7 de las Eliminatorias Sudamericanas, pero sus números no fueron convincentes: apenas consiguió cuatro victorias, dos empates y dos derrotas en el proceso mundialista.
Su desempeño en la Copa América tampoco fue alentador, con solo una victoria y tres empates, mientras que en encuentros amistosos cosechó dos triunfos y dos igualdades. Esta falta de contundencia terminó agotando la paciencia de la Confederación, que decidió poner fin a su ciclo tras un año y tres meses en el cargo.
El fútbol brasileño, históricamente considerado como el máximo exponente del deporte, atraviesa un periodo de transición en el que busca volver a sus raíces. Sin embargo, la nueva generación aún no ha logrado alcanzar el nivel de las generaciones doradas del pasado.
Aunque cuenta con figuras como Vinícius Jr., Rodrygo o Raphinha, la escasez de nuevos talentos de alto impacto ha generado preocupación. En el pasado, Brasil contaba con una plantilla tan profunda que podía armar dos equipos competitivos, pero hoy la situación es distinta.
Con la salida de Dorival Júnior, la Confederación quiere iniciar una reestructuración profunda que siente las bases para un proyecto sólido. Para ello, buscan un entrenador que pueda devolverle la identidad futbolística al equipo.
Entre los nombres que han sonado, Carlo Ancelotti fue una opción, aunque el italiano no ha dejado claro que no tomará ninguna decisión hasta finalizar su ciclo con el Real Madrid. Por otro lado, Pep Guardiola también ha sido vinculado, aunque su llegada parece lejana. El candidato que está más cerca de asumir el cargo es Jorge Jesus, actual técnico del Al Hilal de Arabia Saudita.



Para contrarrestar posibles daños en el ecosistema
Conforman el comité de gestión de la laguna de Huaypo



Municipalidad de Espinar
Avanza la obra de la I.E. inicial María Auxiliadora







diariodelcusco.pe
rtveldiario.pe
Diario Judicial
diariocusco@gmail.com
diariocusco.publicidad@gmail.com

Cusco, Domingo 30 de Marzo de 2025

Laguna Phuyuqocha: El renacer del humedal de Pata Pata

HUMEDAL PATA PATA

De basural a paraíso natural, la historia de una gran recuperación

VUELVE FÚTBOL INTERNACIONAL A CUSCO



ESTE MARTES CIENCIANO ANTE MINEIRO POR COPA SUDAMERICANA

